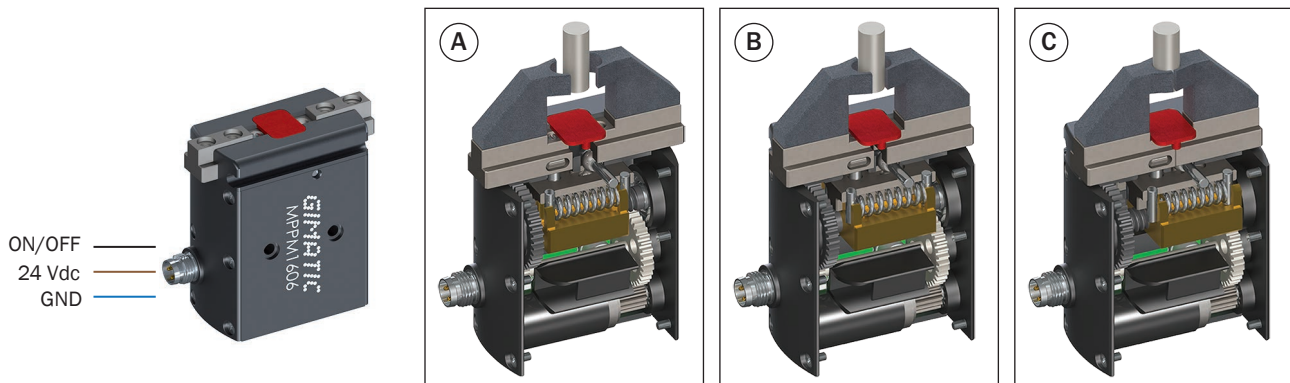
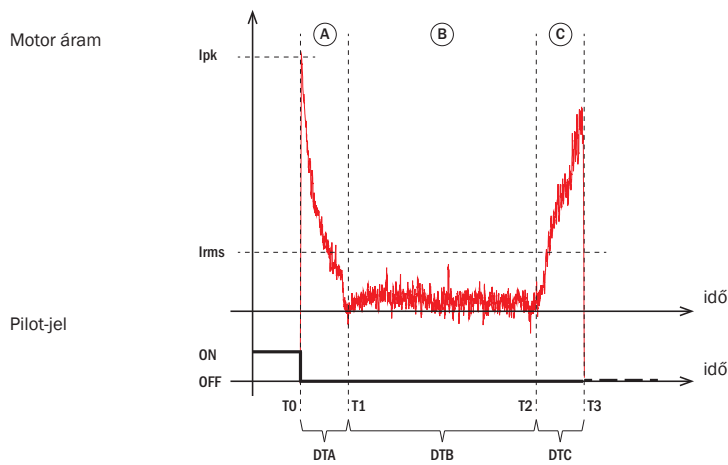


Mechatronikai technológia

Az alábbi ábra a megfogók, az aktuátorok és a forgóasztal közös hajtásrendszerének további működési fázisait ábrázolja.



Ezek a státuszok a motor teljesítményfelvételi profiljában is beazonosíthatóak.



Működési leírás

T0 időnél a pilot-jel ON-ról OFF-ra vált át és a pofák összezárnak.

A DTA időtartamban a motor működni kezd, az A fázisban ez a kezdetben összenyomott állapotú rugó kinyúlását okozza.

A B fázisban a rugó eléri teljes szabad hosszát és a pofák állandó sebességgel mozognak a munkadarabbal T2 időnél történő érintkezésig.

A 3 fázisban a pofák a munkadarabbal érintkeznek és kezdetét veszi a rugó összenyomódása.

T3 időnél a motor forgása leáll és a visszafordíthatatlan hajtásrendszer a fogást áramellátás hiányában is megtartja a pofa nyitási parancs (ON státusz) elrendeléséig.

TEREPIBUSZ
KOMMUNIKÁCIÓ (*)

CSÚCS KIMENET

POZÍCIÓ KIMENET (*)

PNP/NPN VÁLTOZAT

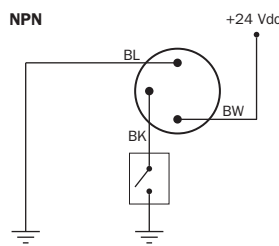
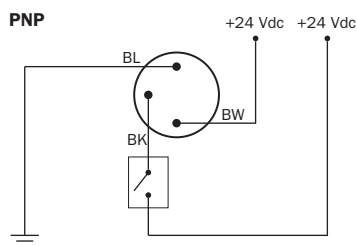
ERŐ-SZABÁLYOZÁS

2Hz GYORS VÁLTOZAT

(*)
Feltöltés alatt

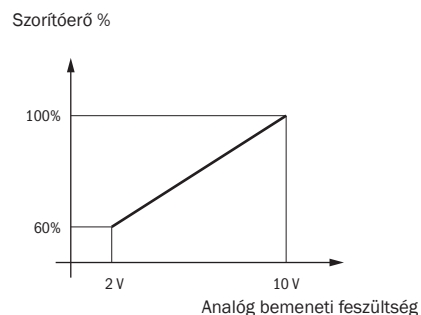
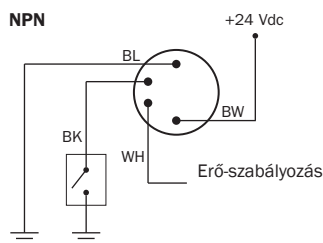
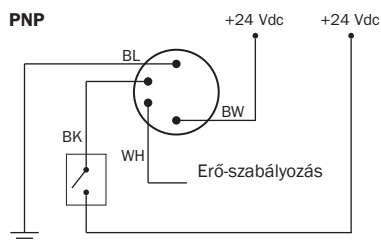
PNP/NPN változatok

A megfogók alapváltozatban PNP bemenettel, az N verzióban NPN bemenettel rendelkeznek.



Erőszabályozás (4 pólusú verziók)

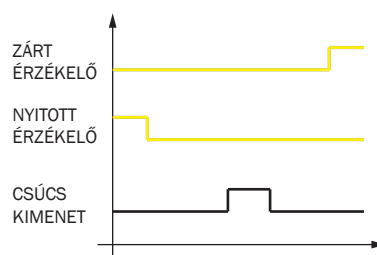
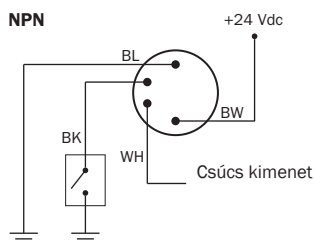
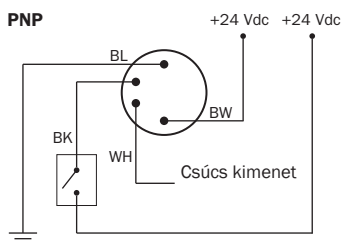
A 4 pólusú M8 csatlakozóval rendelkező modellek közül egyes változatok analóg bemeneti csatornával is elérhetőek. A szorítóerő a referencia feszültség 2÷10 V tartományon belüli beállításával szabályozható. A 2 V alatti feszültségérték meggátolja a berendezés működését és berendezés biztonsági logikák létrehozását teszi lehetővé.



Csúcs kimenet

A 4 pólusú M8 csatlakozóval szerelt modellek közül egyes változatok egy, a berendezés által a szorítóerő kifejtése közben automatikusan engedélyezett digitális kimeneti csatornával is elérhetőek.

Ez egy, a pofák végpozíciójától függetlenül, tehát beállítási nélküli beépített közelségi érzékelő módjára működik.



Pozíció kimenet és terepibusz

A pofapozíció észlelésnek dedikált (digitális és/vagy analóg) kimeneti csatornával rendelkező változatok, ahogy a digitális terepibuszos kommunikációra beállított változatok is hamarosan elérhetőek lesznek.

